



www.vdo.de/ersatzteile

Passgenaue Lösungen in höchster Qualität.

VDO Original-Ersatzteile – Elektronik und Mechatronik.

VDO



Ihr Experte für Technologie und Flotte.

Profitieren Sie von unserem umfangreichen Ersatzteilprogramm, zukunftsorientierten Lösungen und einer starken Partnerschaft für ein erfolgreiches Geschäft.

Seit mehr als 90 Jahren ist VDO ein Garant für fortschrittliche Lösungen für Pkws und Nutzfahrzeuge. Als einer der Wegbereiter des Automobils bieten wir heute als Teil des Continental Konzerns Original-Ersatzteile auf dem neusten Stand der Technik. Ob Fahrzeugdiagnose, Kraftstoffsysteme, Motorstellelemente, Sensoren oder Reifendruckkontrollsysteme – mit der langjährigen Kompetenz eines Erstausrüsters liefern wir innovative Lösungen mit Weitblick. Unser Leistungsspektrum steht für Passgenauigkeit, einen einfachen Einbau und zuverlässige

Original-Qualität. Mit unseren Lösungen für das Flottenmanagement erfüllen Sie gesetzliche Vorgaben, optimieren Ihre Arbeitsabläufe und minimieren Kosten.

Vertrauen auch Sie auf eine verlässliche Partnerschaft und überzeugen Sie sich von einzigartigen Vorteilen für Sie und Ihre Kunden – mit unserer umfangreichen Auswahl an hochwertigen Ersatzteilen und Services für die individuellen Anforderungen freier Werkstätten.

Inhalt

VDO Original-Ersatzteile	4
Fälschungssichere Kennzeichnungen	5
Motorstellelemente	6
Stellelemente für Zentralverriegelung	7
Kraftstoffsysteme	8
Scheiben- und Scheinwerfer-Reinigungssysteme	9
Sensoren für Motormanagement	10
Sensoren für Instrumentierung	12
Reifendruckkontrollsysteme (RDKS)	14
Common Rail Diesel System	16
Diesel Repair Service Partner	17
Überblick	18

Original-Ersatzteile vom Erstausrüster.

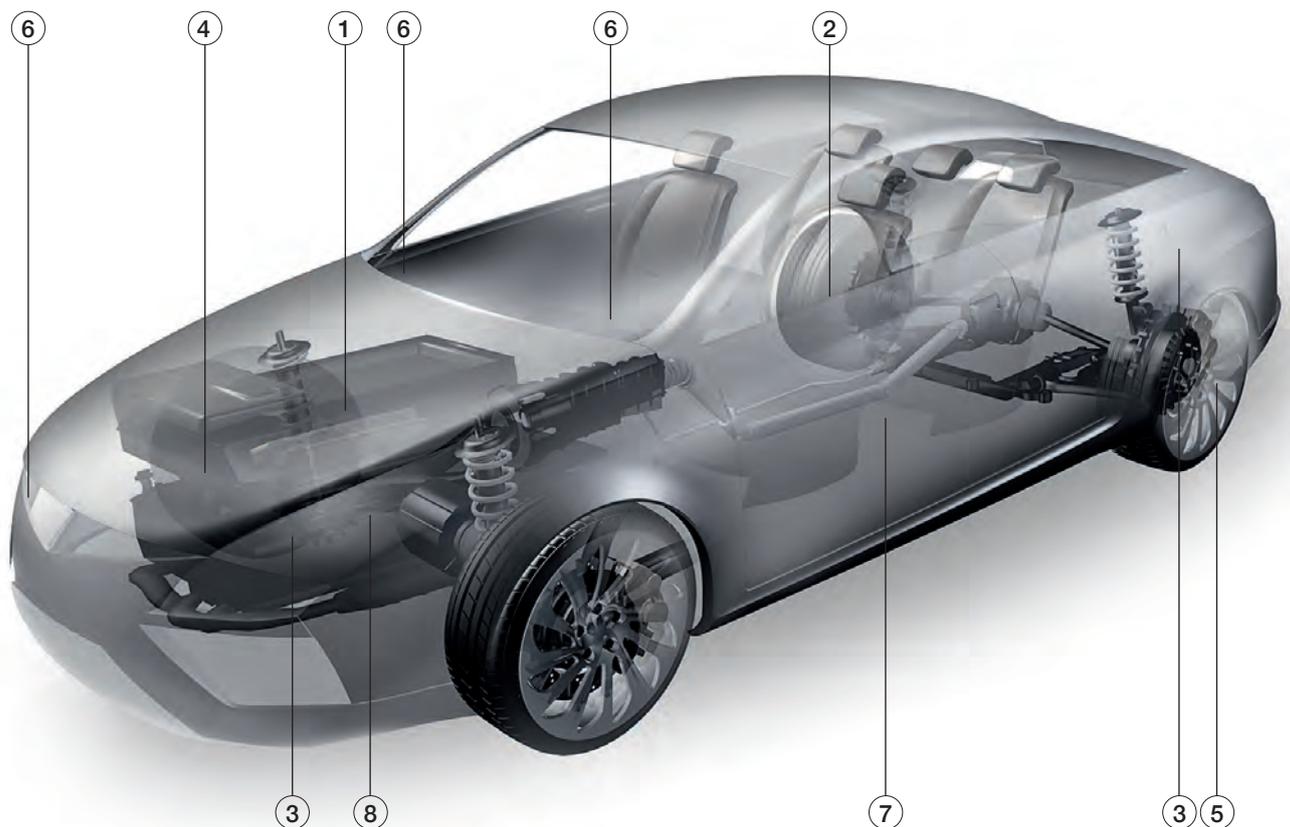
Neben unseren speziellen und vielfältigen Lösungen für Automobilhersteller bieten wir breit gefächerte Lösungen für den Handels- und Servicemarkt.

Hierzu zählen insbesondere VDO Original-Ersatzteile, die wir mit dem Wissen und der langjährigen Kompetenz eines Erstausrüsters anbieten.

Das umfassende und zeitnah verfügbare Leistungsspektrum an hochwertigen Ersatzteilen steht für Passgenauigkeit und einen einfachen Einbau. So bieten VDO Original-Ersatzteile Großhändlern, Werkstätten und Endkunden gleichermaßen deutliche Vorteile.

Unsere Lösungen:

- 1 Motorstellelemente
- 2 Kraftstoffsysteme
- 3 Sensoren für Motormanagement
- 4 Sensoren für Instrumentierung
- 5 Sensoren für Reifendruckkontrollsysteme (RDKS)
- 6 Scheiben- und Scheinwerfer-Reinigungssysteme
- 7 Stellelemente für Zentralverriegelung
- 8 Common Rail Diesel



Kataloge

Detaillierte und aktuelle Informationen zu den erhältlichen Ersatzteilen finden Sie in unseren übersichtlich strukturierten Katalogen. Oder besuchen Sie uns auf www.vdo.de/ersatzteile



Fälschungssichere Kennzeichnungen von VDO.



Wir stecken viel Leidenschaft und Erfahrung in die Entwicklung unserer Produkte. Darum nehmen wir es nicht hin, wenn minderwertige Qualität unter unserem Namen verkauft werden soll. Durch unser Sicherheitsetikett stellen wir sicher, dass Sie das Original schon anhand der Verpackung zweifelsfrei erkennen.



1 Tesa PrioSpot®

Die erste Stufe des Sicherheitsetiketts stellt der tesa PrioSpot® dar. Diese Fälschungsschutz-Technologie mit verschiedenen Prüf- und Sicherheitsmerkmalen bietet maximalen Schutz und ermöglicht das zweifelsfreie Identifizieren von Imitationen. Jeder PrioSpot® verfügt über einen einzigartigen Code, der die letzten vier Ziffern des MAPP Codes (Manufacturers Against Product Piracy = Hersteller gegen Produktpiraterie) enthält und unter Beleuchtung regenbogenfarben schillert.

2 Abfrage von MAPP Codes mit TeclIdentify

Durch einen zusätzlichen Code, genannt MAPP Code, erzielen wir ein Höchstmaß an Sicherheit. Dieser liegt als scannbarer DataMatrix Code und als Klarschrift Code vor.

Der Code kann per Scanner oder ganz einfach zur Überprüfung in das Abfragefeld von TeclIdentify eingegeben werden. Wenn Sie den Code manuell (d. h. in Klarschrift ID) eingeben, beachten Sie, dass auch die Klammern eingegeben werden müssen und Groß- und Kleinschreibung entscheidend ist. So wissen Sie sofort, ob es sich um ein Originalteil von VDO handelt.

Immer auf der sicheren Seite.

Weitere Informationen zu den Gefahren von Fälschungen und minderwertigen Nachbauten sowie zur Kennzeichnung erhalten Sie bei Ihrem VDO Ansprechpartner sowie unter www.vdo.de/markenschutz

Motorstellelemente für höchste Ansprüche.

Die aktuellen Motorstellelemente von VDO schöpfen alle Möglichkeiten des modernen Motormanagements aus. Der Kraftstoff wird für die Verbrennung optimal mit Luft gemischt. Das Kraftstoff-Luft-Gemisch wird dann mit einem zeitlich exakt abgestimmten Funken gezündet. Zur Minimierung der Emissionen werden die Abgase zusätzlich durch spezielle Filter rezirkuliert.



Drosselklappen.

Drosselklappen regeln das Mischungsverhältnis von Luft und Kraftstoff. Das Gemisch verändert sich je nach Öffnungsgrad der Drosselklappe.



Abgasrückführventile.

Im Vergleich zu herkömmlichen Ventilen ermöglichen elektrische Ventile eine noch genauere Steuerung der Abgasrückführraten in Dieselmotoren und direkt einspritzenden Ottomotoren. So leisten sie einen wichtigen Beitrag zur Erfüllung der Abgasnormen.



Luftklappen-Stellmotoren.

Der elektrische Aktuator mit integriertem Positionssensor ermöglicht die kontinuierliche Verstellung z. B. von Saugrohrklappen oder Turboladerleitschaufeln und ersetzt aufgrund der präziseren Steuerung herkömmliche pneumatische Antriebe.



Leerlaufregelung.

Unsere digitalen Linearsteller und Leerlaufregler steuern die Regelung der Ansaugluft im Drosselklappen-Bypass und damit die Motordrehzahl. In Verbindung mit den entsprechenden Sensoren werden so Drehzahlabweichungen schnell ausgeglichen.



Luftregelventile.

Mit Luftregelventilen wird im Ansaugtrakt von Dieselmotoren elektromotorisch eine Ansaugluftdrosselung vorgenommen, um eine exakt geregelte Abgasrückführung zu realisieren und Abgasnormen gerecht zu werden. Darüber hinaus wird die Abschalterschüttelfunktion von Dieselmotoren behoben.



Motoren variable Ventilsteuerung.

Innerhalb des Valvetronic-Systems wird der Luftstrom durch den Motor der variablen Ventilsteuerung geregelt und ersetzt die Drosselklappe. Die Drosselklappe ist jedoch weiterhin montiert und für andere Funktionen wie den Notbetrieb verantwortlich.



Elektrische Wasserpumpen.

Unsere elektrischen Wasserpumpen mit integriertem Steuergerät sorgen für die zuverlässige, präzise und bedarfsgeregelte Motorkühlung.

Stellelemente für die Zentralverriegelung.

Türen, Fenster, Tankklappen ver- bzw. entriegeln – ganz bequem per Knopfdruck. Unsere Stellelemente ermöglichen ein komfortables Öffnen und Schließen bei zahlreichen Fahrzeugmodellen.



Stellelemente werden über die Zentralverriegelung bzw. über eine Fernbedienung angesteuert. Im Stellelement befindet sich ein Gleichstrommotor, der auf einen Stößel mit definiertem Antriebshub wirkt, welcher das Schloss öffnet und schließt. Bei manchen Modellen ist der Stößel in definierten Betriebszuständen zusätzlich mit einem Riegel zur Diebstahlsicherung blockiert.

Das Lieferprogramm umfasst Stellelemente für:

- Türen
- Hecktüren, -scheiben und -klappen
- Tankklappen

Effiziente Kraftstoffsysteme.

Voraussetzung für das Funktionieren eines Fahrzeugs ist Kraftstoff im Tank. Gleichzeitig muss eine zuverlässige Kraftstoffversorgung vom Tank in den Motor gewährleistet sein. Unsere Systeme stellen die Kraftstoffversorgung für die unterschiedlichsten Fahrzeugmarken und -modelle in höchster Qualität sicher.



Kraftstoff-Fördereinheiten.

Die Kraftstoff-Fördereinheit besteht aus der Kraftstoffpumpe (zum Teil mit Schlingertopf), einem Filter und dem Flansch mit den entsprechenden Anschlüssen. Zusätzlich kann die Fördereinheit mit einem Hebelgeber ausgestattet sein bzw. in Kombination mit einem Tauchrohrgeber zum Einsatz kommen.



Kraftstoffpumpen.

Die Kraftstoffpumpe ist Bestandteil einer Kraftstoff-Fördereinheit, die im Tank betrieben wird.



Benzin-Einspritzventile.

Für jeden Betriebszustand des Motors wird die exakte Menge an Kraftstoff ermittelt. Das Einspritzventil dosiert und spritzt die errechnete Menge vor das Einlassventil und sorgt somit für eine saubere und effiziente Ausnutzung des Kraftstoffs.



Kraftstoff-Druckregler.

Die Regler halten den Kraftstoffdruck auf einem konstanten Wert. Bei Überschreiten des eingestellten Drucks gibt eine federbelastete Membran den Rücklaufkanal frei. Dadurch kann überschüssiger Kraftstoff zum Kraftstoffbehälter zurückfließen.



Hebelgeber und Tauchrohrgeber.

Zur Messung des Kraftstoffvorrats in Verbindung mit einem elektrischen Anzeigergerät. Bei einigen Gebern liegt die Masse am Gehäuse an. Andere Geber sind massiefrei, d. h., die Masse wird über einen separaten Anschluss zugeführt.

Modernste Scheiben- und Scheinwerfer-Reinigungssysteme.

Klare Sicht ist im Straßenverkehr unerlässlich. Unsere Scheiben- und Scheinwerfer-Reinigungssysteme sorgen daher stets für optimalen Durch- und damit Überblick. So tragen unsere Systeme wesentlich zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Bei Tag und besonders auch bei Nacht.



Scheiben-Reinigungspumpen – Mono-Pumpen.

Mono-Pumpen haben einen Förderausgang und versorgen Front- oder Heckscheibe mit Wasser.



Scheiben-Reinigungspumpen – Dual-Pumpen.

Dual-Pumpen haben zwei Förderrichtungen. Mit nur einer Pumpe wird je nach Drehrichtung des Pumpenmotors Reinigungswasser jeweils zur Front- oder Heckscheibe gepumpt.



Scheinwerfer-Reinigungspumpen – Mono-Pumpen.

Scheinwerfer-Reinigungspumpen dienen der Reinigung der Streuscheiben. Sie versorgen die Streuscheiben-Reinigungsdüsen mit der dafür notwendigen Wassermenge und gewährleisten den erforderlichen Wasserdruck.



Reinigungsdüsen.

Reinigungsdüsen dienen der Wasseraufbringung zur Reinigung der Front- / Heckscheiben und der Streuscheiben (Scheinwerfer).



Hubdüsen.

Hydraulische Scheinwerferreinigungsdüsen werden über eine Pumpe ausgefahren und arbeiten nach dem Kolbenprinzip. Durch ihre neuartige Ventalfunktion sind sie besonders leistungsstark.

Zubehör

Das Zubehör vervollständigt unser Lieferprogramm für Scheiben- und Scheinwerfer-Reinigungssysteme:

- Niveauschalter
- Verbindungsstücke
- Ventile
- Filter
- Düsennadeln
- Reinigungsflüssigkeits-Behälter

Exakt und zuverlässig: zukunftsweisende Sensorentechnologie.

VDO Sensoren tragen dazu bei, Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen zu reduzieren. Zudem helfen sie, Motoreffizienz und Fahrsicherheit zu erhöhen. Zur störungsfreien Erfassung und Übermittlung von Daten sind unsere Sensoren besonders langlebig und unempfindlich gegenüber äußeren Einflüssen wie Feuchtigkeit und Verschmutzung, aber auch elektromagnetische Felder oder Emissionen anderer Sensoren.



Abgas-Temperatur-Sensor.

In Zeiten, in denen Umweltschutz, Abgasbereinigung und Kraftstoffverbrauch eine große Rolle spielen, ergänzt der Abgas-Temperatur-Sensor unser Produktprogramm ideal. Er dient zur Überwachung der Temperatur verschiedener Medien in Abgas-Nachbehandlungs-Systemen sowie zur Senkung von Schadstoffemissionen und Kraftstoffverbrauch.

Merkmale des Abgas-Temperatur-Sensors:

- Kontrolle hinsichtlich Effizienz und Schutz von Bauteilen
- Temperatur-Überwachung von Turboladern, Katalysatoren, Dieselpartikelfiltern und Stickoxidreduktions-Systemen
- Überwachung des optimalen Betriebspunkts
- Schutz vor Temperaturüberlastung
- Senkung von Schadstoffemissionen und Kraftstoffverbrauch



Nockenwellensensoren.

Der Nockenwellensensor sitzt im Zylinderkopf und tastet den Zahnkranz der Nockenwelle ab, um deren Position zu bestimmen.

Diese Informationen werden beispielsweise für den Beginn bei der sequenziellen Einspritzung, für das Ansteuerungssignal des Magnetventils beim Pumpe-Düse-Einspritzsystem und für die zylinderselektive Klopfregelung benötigt.



Luftmassenmesser.

Luftmassenmesser sitzen direkt hinter dem Luftfilter im Ansaugrohr und liefern Informationen über Temperatur, Luftfeuchtigkeit und die Menge der angesaugten Luft. Trotz ihrer sehr kompakten Bauweise verfügen sie über eine hochpräzise Technik, mit der sich – unter Einbeziehung weiterer Motorkenndaten – wertvolle Informationen für ein perfektes Motormanagement ableiten lassen.



Kurbelwellensensoren.

Der Sensor liefert Informationen über die aktuelle Kurbelwellenposition, mit denen das Motormanagement-System die Drehzahl berechnen kann. Mit diesen Werten lässt sich der wirtschaftlichste Einspritz- und Zündzeitpunkt des Fahrzeugs berechnen.



Drucksensoren.

Drucksensoren messen den Luftdruck im Ansaugkrümmer hinter der Drosselklappe, um die angesaugte Luftmasse zu bestimmen. Diese Information ist für die Berechnung der einzuspritzenden Kraftstoffmenge besonders wichtig, damit das richtige Kraftstoff-Luft-Gemisch erreicht wird.

So hat das dynamische Messvermögen dieser Motormanagement-Komponenten entscheidenden Einfluss auf die Reduktion der Fahrzeugemission.



Lambdasonden.

Damit der Katalysator nahezu alle schädlichen Abgase umwandeln kann, die bei der Verbrennung von Kraftstoff entstehen, werden die Messergebnisse der Lambdasonde benötigt. Diese bestimmt den Restsauerstoff-Anteil im Abgas und übermittelt diesen Wert an die Motorsteuerung, die dann die Gemischzusammensetzung exakt einstellt. Nur so kann eine bestmögliche Leistungsentfaltung des Motors bei gleichzeitig minimalem Kraftstoffverbrauch erreicht werden.

Unsere Lambdasonden gewährleisten so bei unzähligen Fahrzeugmodellen eine optimale Motorleistung bei gleichzeitiger Einhaltung vorgeschriebener Emissionswerte.



Klopfsensoren.

Moderne Motoren, die ein hohes Verdichtungsverhältnis ermöglichen, haben einen entscheidenden Nachteil: Ihre Konstruktionsweise führt zu einem verstärkten Klopfen, das dem Motor schaden kann.

Klopfsensoren messen zuverlässig die für das Motorklopfen charakteristischen Motorblockschwingungen. Hierüber können Zündwinkel und andere Betriebsparameter optimal eingestellt werden, damit der Verbrennungsmotor nahe der Klopfgrenze arbeitet. So wird nicht nur der Motor geschützt, sondern auch der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Darauf ist Verlass: akkurate Sensoren für Instrumentierung.

Unsere Sensoren für Instrumentierung arbeiten äußerst präzise und kontrollieren wichtige Daten wie Druck, Temperatur, Drehzahl, Geschwindigkeit und Kraftstoffvorrat, um den dauerhaften und zuverlässigen Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten.



Temperaturschalter.

Zur Überwachung der Temperatur verschiedener Medien durch Kontaktgabe bei Über- oder Unterschreiten eines vorgegebenen Grenzwerts. Bei einigen Schaltern liegt die Masse am Gehäuse an. Andere Schalter sind massedfrei, d. h., die Masse wird über einen separaten Anschluss zugeführt.



Temperatursensoren.

Zur Messung verschiedener Medien in Verbindung mit einem elektrischen Anzeigergerät*.



Druckgeber.

Zur Messung von Gas- oder Flüssigkeitsdruck in Verbindung mit einem elektrischen Anzeigergerät*.



Druckschalter.

Zur Überwachung des Drucks von Gasen und Flüssigkeiten durch Kontaktgabe bei Über- oder Unterschreiten eines vorgegebenen Grenzwerts*.



Drehzahl- und Geschwindigkeitsgeber.

Zur Messung und Anzeige der Drehzahl von Motoren und Getrieben bzw. der Geschwindigkeit in Verbindung mit einem elektrischen Anzeigergerät*.



Hebelgeber und Tauchrohrgeber.

Zur Messung des Kraftstoffvorrats in Verbindung mit einem elektrischen Anzeigergerät*.

*Bei einigen Gebern/Schaltern liegt die Masse am Gehäuse an. Andere Geber/Schalter sind massefrei, d.h., die Masse wird über einen separaten Anschluss zugeführt. Die hier genannten Produkte sind für den Einsatz in erdgebundenen Fahrzeugen, Motoren und Anlagen konzipiert.



Mehr Sicherheit und Effizienz: Sensoren für Reifendruckkontrollsysteme.

Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) sind hochwirksame Sicherheitssysteme. Sie minimieren die Risiken eines Reifendefekts, tragen zur Kraftstoffersparnis bei und helfen, die Lebensdauer von Reifen zu maximieren.

Denn der richtige Reifendruck ist eine wesentliche Voraussetzung zur Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit eines Fahrzeugs. Ein zu niedriger Luftdruck kann zu einem verlängerten Bremsweg und der Verschlechterung der Fahrzeugkontrolle insbesondere bei Kurvenfahrten führen. Im Rad montierte Sensoren messen Reifendruck und Reifentemperatur und übertragen die Messergebnisse an ein Steuergerät. Der Fahrer bekommt diese optisch oder akustisch zur Verfügung gestellt.

Die Gesetzgebung

Die EU-Verordnung schreibt es vor: Seit dem 1. November 2014 gehört das Reifendruckkontrollsystem für alle in Europa neu zugelassenen Fahrzeuge der Klasse M1 zur Pflichtausstattung.

Klare Verhältnisse

Die Anforderungen an die Sicherheitsanzeige sind durch die EU-Norm ECE 661/2009 klar definiert:

- Ein plötzlicher Druckabfall von mehr als 20 % muss innerhalb von zehn Minuten angezeigt werden
- Ein schleichender Druckverlust muss innerhalb von 60 Minuten angezeigt werden
- Eine sichere Funktion muss ab einer Geschwindigkeit von 40 km/h bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs gewährleistet werden



Reifendrucksensoren.

Der Reifendrucksensor misst den Reifendruck und die Temperatur des Reifens direkt am Ventil und sendet diese Daten als Funksignal an das Steuergerät.



Service-Kits.

Das Service-Kit beinhaltet alle Sensorkomponenten, die im Rahmen eines Reifenservice benötigt werden, bestehend aus Ventileinsatz, Befestigungsmutter, Dichtung, Dichtscheibe und Ventilkappe.



Sensor-Ventilstämme.

Für den Servicefall am Reifen wird das Ersatzteilprogramm durch Ventilstämme für die Sensorgeneration 1C und 1D ergänzt.



Montagewerkzeug.

Mit unseren Werkzeugen garantieren wir Ihnen eine optimale Montage und Demontage von ventilbasierten RDK-Sensoren. Herstellerspezifische Drehmomente können problemlos eingehalten werden und verhindern ein Überdrehen von Überwurfmutter und Ventileinsatz.

VDO RDKS-Servicegeräte

Die VDO Servicegeräte für Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) sind kompakte, universelle Prüf- und Programmiergeräte der RDKS-Sensoren für eine Vielzahl von Fahrzeugherstellern.

Mehr Informationen zu den VDO RDKS-Servicegeräten finden Sie unter www.vdo.de/rdks-servicegeraete

TPMS Pro: Bestens an Nutzerbedürfnisse angepasst. Durch die umfassenden OBDII-Anlernverfahren des TPMS Pro können neu programmierte RDKS-Sensoren direkt in das Steuergerät eingespielt und angelernt werden.

TPMS Go: Kostengünstig und einfach zu bedienen. Ausgestattet mit der neusten Scan-Technologie werden RDKS-Sensoren mit dem VDO TPMS Go schnell ausgelesen, überprüft und programmiert.



Beeindruckende Leistung: das VDO Common Rail Diesel System.

Die erste Hochdruck-Diesel-Einspritzanlage mit VDO Piezo-Injektoren war Vorläufer aller heutigen Common Rail Diesel Systeme weltweit.

VDO Common Rail Diesel Einspritzanlagen bestehen aus folgenden Hauptkomponenten: Hochdruckpumpe, Piezo-Injektoren, Rail, Leitungen und Motorsteuergerät. Über die Hochdruckpumpe wird der Kraftstoff unter Druck in das Rail befördert, welches als Druck-

speicher fungiert. Die Einspritzung des Kraftstoffs in den Brennraum erfolgt über Piezo-Injektoren, die über das Motor-Steuergerät angesteuert werden. Diese Technologie ermöglicht maximale Präzision bei der Einspritzung des Kraftstoffs.

Die Vorteile des VDO Common Rail Diesel Systems:

- Die meisten Hochdruckpumpen sind mit einer internen Vorförderpumpe ausgestattet, die die Anforderungen an die Kraftstoffpumpe im Tank verringert.
- Einspritzdrücke von bis zu 2.500 bar sorgen für maximale Effizienz bei der Verbrennung und so für geringeren Kraftstoffverbrauch.
- Kürzeste Schaltzeiten der Piezo-Injektoren ermöglichen mehrere Einspritzungen pro Verbrennung für eine Steigerung der Laufruhe und Verringerung der Emissionen des Motors.



Diesel Common Rail Pumpen (DCP).

Während herkömmliche Diesel-Direkteinspritzer den Kraftstoffdruck für jeden Einspritzvorgang aufs Neue erzeugen, wird er beim Common Rail System unabhängig von der Einspritzfolge aufgebaut und steht in der Kraftstoffleitung permanent zur Verfügung.



Piezo-gesteuerte Injektoren.

Die Injektoren werden über das Motorsteuergerät elektrisch angesteuert, um zum richtigen Zeitpunkt die richtige Menge Dieselkraftstoff in die Zylinder einzuspritzen. Statt eines Elektromagneten wird zur Ventilbetätigung ein Piezo-Element verwendet, welches durch eine 3x kürzere Ansprechzeit enorme Vorteile bringt. Die Einspritzung wird so noch präziser und der Dieselmotor damit noch sparsamer und wirtschaftlicher.



Instandsetzung mit System: die Diesel Repair Service Partner.

Profitieren Sie von unserer jahrelangen Expertise zur Instandsetzung komplexer Hochdruckpumpen und Injektoren. Um Ihr Portfolio durch zeitwertgerechte Reparaturen zu ergänzen, haben wir ein weltweites DRS-Partnernetzwerk aufgebaut.

Unsere DRS-Partner zeichnen sich durch ein hohes Maß an Kompetenz aus. Mit der Teilnahme an regelmäßigen Schulungen wird ihr Wissen kontinuierlich ausgebaut und auf Continental Systeme spezialisiert. Voraussetzung für eine erfolgreiche Partnerschaft ist der Einsatz adäquater Prüfmittel und Werkzeuge. Nur so bekommt ein DRS-Partner exklusiven Zugang zu den originalen Ersatzteilen und den dazugehörigen

Informationen. So ist sichergestellt, dass die Reparatur unseren hohen Anforderungen entspricht. Davon profitieren Sie, Ihre Kunden und auch die Umwelt – da keine Kompromisse bei Funktion und Emissionen eingegangen werden.

Mehr Informationen unter www.vdo.de/drs



Die Vorteile des Diesel Repair Service:

- VDO Original-Ersatzteile
- Hochdruckpumpen- und Injektoren-Instandsetzung durch geschulte Spezialisten
- Hohe Qualitätssicherheit durch zertifizierte Prüfprozesse

Unser Ersatzteilprogramm im Überblick.

A	Abgasrückführventile		S. 6	H	Hebelgeber		S. 8
	Motorstellelemente				Kraftstoffsysteme/ Sensoren für Instrumentierung		
	Abgas-Temperatur-Sensoren		S. 10		Hubdüsen		S. 9
	Sensoren für Motormanagement				Scheinwerfer und Reinigungssysteme		
B	Benzin-Einspritzventile		S. 8	K	Klopfsensoren		S. 11
	Kraftstoffsysteme				Sensoren für Motormanagement		
D	Diesel Common Rail Pumpen (DCP)		S. 16		Kraftstoff-Druckregler		S. 8
	Common Rail Diesel				Kraftstoffsysteme		
	Drehzahl- und Geschwindigkeitsgeber		S. 13		Kraftstoff-Fördereinheiten		S. 8
	Sensoren für Instrumentierung				Kraftstoffsysteme		
	Drosselklappen		S. 6		Kraftstoffpumpen		S. 8
	Motorstellelemente				Kraftstoffsysteme		
	Druckgeber		S. 13		Kurbelwellensensoren		S. 11
	Sensoren für Instrumentierung				Sensoren für Motormanagement		
	Druckschalter		S. 13	L	Lambdasonden		S. 11
	Sensoren für Instrumentierung				Sensoren für Motormanagement		
	Drucksensoren		S. 11		Leerlaufregelung		S. 6
	Sensoren für Motormanagement				Motorstellelemente		
E	Elektrische Wasserpumpen		S. 7		Luftklappen-Stellmotoren		S. 6
	Motorstellelemente				Motorstellelemente		

Luftmassenmesser

Sensoren für Motormanagement



S. 11

Luftregelventile

Motorstellelemente



S. 6

M Montagewerkzeug

Reifendruckkontrollsysteme



S. 15

Motoren variable Ventilsteuerung

Motorstellelemente



S. 7

N Nockenwellensensoren

Sensoren für Motormanagement



S. 10

P Piezo-gesteuerte Injektoren

Common Rail Diesel



S. 16

R Reinigungsdüsen

Scheiben- und Scheinwerfer-Reinigungssysteme



S. 9

S Scheiben-Reinigungspumpen

Scheiben- und Scheinwerfer-Reinigungssysteme



S. 9

Scheinwerfer-Reinigungspumpen

Scheiben- und Scheinwerfer-Reinigungssysteme



S. 9

Sensoren für Reifendrucküberwachung (TPMS)

Reifendruckkontrollsysteme



S. 15

Service-Kits

Reifendruckkontrollsysteme



S. 15

Stellelemente

Stellelemente für Zentralverriegelung



S. 7

T Tauchrohrgeber

Kraftstoffsysteme/
Sensoren für Instrumentierung



S. 8

Temperaturschalter

Sensoren für Instrumentierung



S. 12

Temperatursensoren

Sensoren für Instrumentierung



S. 12

TPMS Go

Prüfung und Programmierung
von RDK-Systemen



S. 15

TPMS Pro

Prüfung und Programmierung
von RDK-Systemen



S. 15

V Ventilstämme

Reifendruckkontrollsysteme



S. 15



Continental Trading GmbH

Sodener Straße 9

65824 Schwalbach

Deutschland

Tel.: +49 6196 87-0

E-Mail: replacementparts@vdo.com

www.vdo.de

VDO – eine Marke des Continental Konzerns

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Bei diesen Informationen handelt es sich lediglich um eine technische Beschreibung des Produkts. Sie stellen insbesondere keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie dar. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

Gedruckt in Deutschland.