

Zeitplan für die Einführung des intelligenten Fahrtenschreibers der zweiten Generation:



August
2023

Alle **neu zugelassenen Fahrzeuge** mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t müssen mit **intelligenten Fahrtenschreibern der 2. Generation** ausgestattet sein.

Ende
2024

Die **alten analogen/digitalen Fahrtenschreiber** müssen in allen Fahrzeugen im **grenzüberschreitenden Verkehr** mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t **ersetzt** werden.

August
2025

Fahrzeuge im grenzüberschreitenden Verkehr mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t und einem intelligenten **Fahrtenschreiber der 1. Generation** müssen nachgerüstet werden.

Juli
2026

Nfz im grenzüberschreitenden Verkehr mit einem zulässigen Höchstgewicht von **2,5 bis 3,5 t** müssen mit **intelligenten Fahrtenschreibern der 2. Generation** ausgerüstet werden.