



www.vdo.de

Impulsgeber

2159-20 (stat.)

Der im Getriebe integrierte Impulsgeber setzt die Drehzahl eines Impuls- oder Zahnrades in elektrische Impulse um.

Die Erfassung der einzelnen Umdrehungen erfolgt durch berührungslose Abtastung mit einem Hall-IC. Die von ihm gelieferten Impulse werden in Fahrtschreibern und Bordcomputern zur Wegstrecken- und Geschwindigkeitserfassung eingesetzt.

Durch den Einsatz des integrierten Impulsgebers ist die Verwendung des Tachowellen-Abgangs nicht mehr erforderlich.

Der 2159-20 ist für schwerste Einsatzfälle geeignet!

Merkmale

- Berührungsloses Meßverfahren Hall-IC
- Im Getriebe integriert
- Statische Erfassung (Stillstanderkennung)
- Doppelimpuls (invertiert)
- Plombiermöglichkeit
- Kann direkt an das Bordnetz angeschlossen werden
- Drehrichtungserkennung (2 Geber)
- 7 verschiedene Geberlängen zur Anpassung an unterschiedliche Getriebetypen

Anwendungen

- Für Fahrtschreiber / EC-Tachographen KTCO 1318, FTCO 1319 und MTCO 1390 NEC
- Allgemein für Geräte, die einen elektrischen Impuls (Doppelimpuls inv.) zur Ermittlung der Geschwindigkeit und/oder Wegstrecke benötigen.

Impulsgeber

2159-20

Technische Informationen

Ausgang	Doppelimpuls (inv.)
Betriebsspannung	6,5 ... 30 V
Stromaufnahme (~U)	max. 16 mA
Betriebstemperatur	A -30°C ...+135°C
	B -30°C ...+145°C
Lagertemperatur	A -40°C ...+140°C
	B -40°C ...+150°C
Anschluß	massefrei
Ausgangswiderstand (pull up)	open collector
Schutzwiderstand	1,5 k Ω
Signalform	Rechteck
Frequenz (max.)	≤ 4 kHz
Ausgangssignal A1	$U_L \leq 1,9$ V (1mA)
Ausgangssignal A2	Signalinvertierung von A1
Störspannungsschutz	DIN 40839 T1
Einstrahlungsfestigkeit	DIN 40839 T4 (100V/m)
Ausgänge, kurzschlußfest	30 V, 1 min.
Schutzart	IEC 529, IP 67
Schwingfestigkeit	30 g
Schockfestigkeit	100 g, 11 ms, 50 Zyklen
Dichtheit	0,5 bar Öl, 120°C, 100h
Abtastgeschwindigkeit	
des Impulsrades (typ.)	V_{min} Umfang ≥ 0 m/s
Werkstoff des Impulsrades (typ.)	St 4 LG RP
Dicke des Impulsrades (typ.)	2 mm
Stegbreite/Lücke (typ.)	1 : 1,5 bis 1 : 2
Steglänge (typ.)	16 mm
Luftspalt Geber/Impulserad (typ.)	1,4 mm
Nicht einsetzbar bei	> 2 mT
magnet. Fremdfeldern	
Anschluß an Impulsgeberleitung	über Renkverbindung
Anschluß Impulsgeber	über Gewinde M 18 x 1,5
an Fahrzeuggetriebe	
Anzugsmoment (Schlüsselweite) max.	50 Nm (SW 27)
Gewicht	ca. 80 bis 160 g
Abmessungen	ca. 16 x 19,8/25/35
(\varnothing x L in mm)	63,2/90

