



www.dtco.vdo.de

Modularer Tachograph

NEC MTCO 1390

Der Modulare Tachograph NEG MTCO 1390 wird speziell für Länder außerhalb des EU- und AETR-Raums beziehungsweise für Anwendungen in nicht-tachographenpflichtigen Fahrzeugen verwendet. Durch seinen modularen Aufbau im Radiofachformat setzt der MTCO 1390 neue Maßstäbe in Leistung, Technik und Design. Auf Basis der gültigen INMETRO-Bestimmungen (Brasilien) bildet der MTCO 1390 im Radiofachformat eine innovative Systemkomponente, die sich problemlos in zukunftsweisende Cockpitkonzepte integrieren läßt. Überdies eignen sich die stand-alone-Varianten mit Geschwindigkeitsanzeige im Display für die Nachrüstung weltweit. Auf dem bekannten Schaublatt werden neben der Geschwindigkeit und Wegstrecke die Fahrt- und Haltezeiten von je nach Ausführung bis zu drei Fahrern registriert. Es gibt Varianten mit Schaublättern für einen Tag oder Schaublattbündel für 5, 6, 7 oder 8 Tage. Über das LC-Display sind Datum, Uhrzeit, Wegstrecke, Ereignisse sowie Service und Diagnosedaten abrufbar. Die Geschwindigkeitsanzeige erfolgt über den elektronischen Tachometer 1323 oder über eine im Kombiinstrument integrierte Anzeigefunktion. Zur Wegstrecken- und Geschwindigkeits- erfassung können verschiedene Impulsgeber- prinzipien verwendet werden.

Merkmale

- Multifunktionales LC-Display mit 2x16 Stellen
- Registrierteil für das ISO 7736 Radiofachformat
- Klappbare oder arretierte Schubladenausführung
- Automatische Warnungen
- Über Zündung verriegelbares Schubfach
- Batteriegepufferte Echtzeituhr mit automatischer Umstellung auf Sommerzeit / Winterzeit
- Automatisches uhrzeitrichtiges Positionieren der Schaublattaufnahme (1-Tages-Aufschrieb)
- Automatische Umschaltung der Zeitgruppen und Abschaltung der Wegstreckenregistrierung nach 25 h
- Impulsgebertypen: 2159, KITAS 2170, Induktiv- geber je nach Ausführung

Optionen

- Kundenspezifische Blenden
- CAN-Schnittstelle
- stand-alone-Version mit digitaler Geschwindigkeits- anzeige

VDO

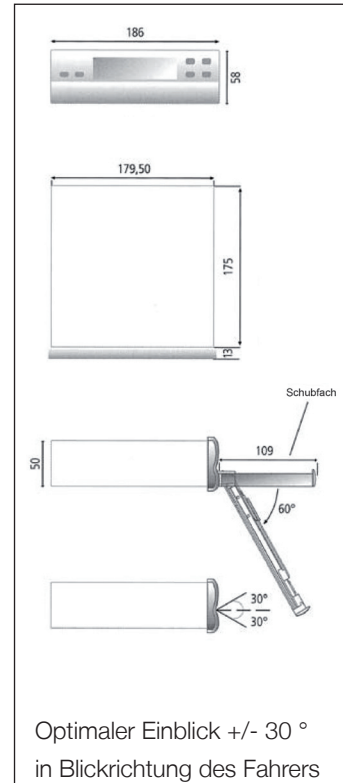
Modularer Tachograph

NEC MTCO 1390

Technische Informationen (Standardversion)

Messbereich	125 km/h
Betriebstemperatur	-25 ... +70 °C
Betriebsspannung	24 Volt
Impulsbereich	4.000 bis 25.000 Imp/km
Ein- / Ausgänge	v-Geber, v-Impuls, Programmier-, Instrumentenschnittstelle, 4 Imp/m
Genauigkeit	Geschwindigkeit ± 3 km/h, Weg ± 1 %, Uhrzeit ± 5 Sek/Tag (bei -5 °C bis +40 °C)
EMV / EMC	RL 95 / 94 / EG ISO 7637
Gehäuse	Stahlblech, verzinkt
Maße	~ 1.350 g
Mögliche Sonderausstattung	12 Volt, Drehzahl 3300 min ⁻¹ , CAN-Schnittstelle für Instrument und Fahrzeug, Diagnose-Schnittstelle über CAN, (Diagnose/CAN-Schnittstelle basierend auf ISO/WD16844), beleuchtete Bedientasten, dimmbares Display, Messbereiche 100/180 km/h, Zusatzaufschrieb, Hinterachsenumschaltung 1383:1, V-Warnausgang, stand-alone-Version mit digitaler Geschwindigkeitsanzeige
Einbaurahmen	Für den Einsatz ist ein Einbaurahmen nach ISO 7736 erforderlich.

Einbaumaße
(in mm):



Funktionsübersicht

Funktion	Anzeige	Aufschrieb Schaublatt	Anzeige über E-Tacho 1323	Daten über optionale CAN-Schnittstelle
Geschwindigkeit	° 2)	•	•	•
Datum	•	1)	-	•
Uhrzeit	•	•	•	•
Gesamtkilometer	•	1)	•	•
Tageskilometer	•	°	•	•
Fahrt- und Ruhezeiten	•	-	-	•
Ereignisse/Störungen	•	•	°	•
Zusatzsreiber	-	°	-	-
Drehzahl	-	°	-	•

• Standard ° Option - nicht vorgesehen 1) manuell 2) schließt Anzeige des Datums aus